

Informujemy, iż w celu optymalizacji treści dostępnych w naszym serwisie i dostosowania ich do Państwa indywidualnych potrzeb korzystamy z informacji zapisanych za pomocą plików cookies na urządzeniach końcowych użytkowników. Pliki cookies użytkownik może kontrolować za pomocą ustawień swojej przeglądarki internetowej. Dalsze korzystanie z naszego serwisu internetowego bez zmiany ustawień przeglądarki internetowej oznacza, iż użytkownik akceptuje stosowanie plików cookies.

[A c _ _ .](#)

Przemysł motoryzacyjny jest kluczową gałęzią gospodarki województwa śląskiego, gdzie działają ponad 100 przedsiębiorstw związanych z branżą automotive, w tym wiele firm i dostawców należących do globalnych koncernów. W ostatnich latach sektor ten zmagał się z obniżeniem tempa wzrostów gospodarczych wynikających m.in. z Europejskiego Zielonego Ładu, pandemii COVID-19, dynamicznego rozwoju hiszpańskiej motoryzacji oraz zaostrzających się regulacji środowiskowych. Jednocześnie rosną koszty energii i pracy, globalne koncerny wdrażają nowe modele produkcji i łańcuchów dostaw. Efektem tych przemian może być restrukturyzacja rynku motoryzacyjnego w Europie, obejmująca także potencjalne ograniczenie działalności zakładów produkcyjnych w Polsce (w tym w woj. śląskim) w związku z podwyżką cen produkcyjnych w branży.

Wobec powyższych uwarunkowań Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Katowicach uznaje za niezbędne podjęcie skoordynowanych działań wspierających transformację śląskiego przemysłu motoryzacyjnego. Celem jest zapewnienie miejsc pracy, utrzymanie konkurencyjności regionu oraz stworzenie warunków do rozwoju nowych inwestycji. WRDS w Katowicach poleca do instytucji publicznych o realizację następujących postulatów:

1. – o uruchomienie programu sprawiedliwej transformacji w sektorze motoryzacyjnym dla regionów zagrożonych likwidacją zakładów przemysłu motoryzacyjnego. Program ten powinien obejmować również wsparcie dla pracowników w zakresie przekwalifikowania i zdobycia nowych kompetencji zawodowych, jak i działań umożliwiających zakładom motoryzacyjnym dostosowanie się do nowych warunków rynkowych, w tym przede wszystkim w zakresie produkcji przemysłowej lub usługowej.
2. – o uruchomienie instrumentu wsparcia w postaci nieoprocentowanych kredytów dla firm z sektora motoryzacyjnego na pokrycie kosztów wynagrodzeń pracowników w okresach zatorów płatniczych lub długich spadek zamówień.
3. – o renowację programów Polityki Spójności UE w celu umożliwienia finansowania działań osłonowych z EFS oraz inwestycji infrastrukturalnych z EFRR w regionach dotkniętych transformacją sektora

4. – o wyznaczenie dedykowanego punktu kontaktowego w BGK dla przedsiębiorstw sektor motoryzacyjny w zakresie porężeń kredytowych i inwestycji w nowoczesne technologie.
5. – o stworzenie programów wsparcia dla firm sektor motoryzacyjny w zakresie dostosowania się do obowiązujących wymogów środowiskowych (m.in. ESG, CBAM, ślad węglowy), tak aby utrzymać konkurencyjność polskich zakładów i zadowolić ich miejsce w globalnych łańcuchach dostaw. WRDS podkreśla, że nie popiera realizacji polityki Zielonego Ładu w jej obecnym kształcie, jednak uznaje konieczność dostosowania zakładów do obowiązujących regulacji oraz oczekiwań rynku. Oczekujemy od strony rządowej konkretnych, realistycznych działań, które wesprą polski przemysł w tej transformacji.
6. – o podjęcie działań na rzecz rozwoju infrastruktury kolejowej oraz promocji zielonego transportu towarów w sektorze motoryzacyjnym.
7. – o zainicjowanie i wsparcie utworzenia w województwie śląskim centrum testowego dla pojazdów autonomicznych i połączonych, w tym poprzez uruchomienie dedykowanych instrumentów finansowych i organizacyjnych.

Uzasadnienie i kontekst postulatów dotyczących transformacji przemysłu motoryzacyjnego w województwie śląskim. Treść załącznika zawiera szczegółowe uzasadnienie stanowisk do wszystkich powyższych postulatów zostało opracowane na podstawie bieżącej sytuacji sektor motoryzacyjny w województwie śląskim, z uwzględnieniem czynników rynkowych, regulacyjnych i społecznych.

Opracowano na podstawie materiałów Kłosa SA&AM, Przedsiębiorców RP
Ekonomicznej.

oraz Ktowskiej Specjalnej Strefy

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Ktowie

Marek Zyhl

Z

DOCX, 16.23 KB